

Die spannendsten Auto- neuheiten 2020

Das neue Jahr steht ganz im Zeichen der Elektrifizierung des Antriebsstranges – vom Sportwagen bis zum Transporter, vom Spuckerl bis zum Schlitten.

VON GUIDO GLUSCHITSCH

Die Zeit der Ankündigungen ist vorbei. Jetzt geht es mit der Elektrifizierung des Antriebsstranges im großen Stil los. Bis jetzt gibt es zwar schon eine schöne Auswahl an Hybriden und E-Autos, ab diesem Jahr wird aber wirklich jeder namhafte Autohersteller mehr oder weniger stark in die E-Mobilität einsteigen. Und der Grund dafür ist ein denkbar banaler: sie müssen, wollen sie nicht hohe Strafen riskieren.

Ab 2020 gilt es nämlich, den Flottenverbrauch zu drücken – also den CO₂-Ausstoß aller Fahrzeuge, die ein Hersteller verkauft. Das gibt der Gesetzgeber vor. Und um die ambitionierten Ziele zumindest auf dem Papier zu erreichen, kommt man am E-Motor nicht vorbei. Dessen Emissionen werden nämlich mit null angenommen.

Das führt auch dazu, dass Plug-in-Hybride, also Autos mit einer Kombination aus Verbrennungsmotor und E-Motor, phantastisch niedrige Normverbräuche erzielen. Das geht ganz einfach, wenn die rein elektrische Reich-

weite rund 50 Kilometer beträgt. Dann können nämlich weite Teile des Testzyklus mit dem E-Antrieb zurückgelegt werden. So schaffen mehrere hundert PS starke Sportwagen Testverbräuche von unter zwei Litern. Noch besser stehen in dieser Rechnung reine E-Autos da. Und da ist die Imagepflege der Marke noch gar nicht mitgerechnet.

Die e-Volkswagen-Gruppe

Volkswagen hat sich diese sehr zu Herzen genommen und macht sich auf den Weg zu einem Vorzeigehersteller in Sachen E-Mobilität. Mit dem e-Golf hat



Mit dem ID.3 beginnt Volkswagen ein neues Kapitel und steigt groß in die E-Mobilität ein. Volkswagen wird den ID.3 mit drei unterschiedlichen Akkugrößen anbieten



Der Seat el-Born ist der direkte Konzernbruder des VW ID.3 und steht auf der gleichen Plattform



Mit dem Citigo startet Skoda in die E-Mobilität. Konzernbrüder gibt es von VW und Seat



Der Skoda Superb kommt 2020 auch als Plug-in-Hybrid mit über 50 km rein elektrischer Reichweite



Mit dem T-Roc Cabrio reißt Volkswagen erstmals das Dach von einem kompakten SUV



Audi setzt beim RS 6 Avant auf Nummer sicher und einen vier Liter großen V8 mit 600 PS

