

# Kombis unter 20.000 Euronen

Nur weil man viel Gepäck hat, muss man nicht gleich viel Geld für dessen Transport ausgeben.

VON GUIDO GLUSCHITSCH

► In den 1970er-Jahren noch, da diente ein Kombi dem kleinen Handwerker als Rodel fürs Werkzeug oder die Ware. Bei Großmüttern schlug jeden Tag um 8:00 Uhr früh der Bäcker mit seinem Escort Kombi auf, hupte zum Herzerweichen und öffnete gleich darauf die Heckklappe. Wenn der Motor des Hundeknochens abgestellt wurde – damals rochen die Autos noch recht intensiv, manch einer erinnert sich an das verbleite Benzin – und die frischen Brote die Nasenrezeptoren kitzelten, breitete sich

der Kombi als Schlepper für alle möglichen Sportutensilien gefeiert. Räder, Fußballnetze, Golfausrüstungen verschwanden da aufsehenerregend in den ehemaligen Heimwerkerkisten. Bekäme ich einen Euro für jede Sporttasche, die werbewirksam von einem jungen Adonis in einen Kombi geschmissen wurde, bliebe Ihnen diese Lektüre hier erspart.



Foto: Skoda, Skoda/Üll Sonntag



Der Skoda Fabia Combi besticht mit geringen Außenmaßen, viel Platz innen und einem feschen Design

ein Duft aus. Herrlich. Dieser ließ die alten Weiber in der Fabrikarbeitersiedlung so schnell herbei strömen, dass es gar nicht notwendig gewesen wäre, dass der Bäcker genauso resch war wie seine Semmeln.

In den 1990er-Jahren begann endgültig der Aufstieg dieser Karosserieform zur Familienkutsche. Der große Kofferraum, die praktische Heckklappe – das passte den jungen Familien mit Kinderwagen und einem Riesensack Windeln ganz gut. Werbemäßig wurde

## Ordentliche Rucksäcke

Die Spitze der Kombis bildeten PS-Monster wie der Audi RS6 Avant, mit dem man – mit etwas gutem Willen und einer Werkstatt, die für Reifen- und Bremsenwechsel Niedrigstpreise verlangt – auf der Rennstrecke manch einen Sportwagen ärgern kann. Der gleiche Autokonzern hat aber auch nicht auf die Familien vergessen, die sich nach einem außen kompakten und innen riesigen Wagen sehnen, der robust und gleichzeitig günstig ist, sich

aber auch lustig fahren lässt. Skoda baut dem Fabia einen ordentlichen Rucksack aufs Heck und damit einen höchst erfolgreichen Kombi im Kleinwagensegment. Das ist eine Fahrzeuggattung, die ja, gerade wenn man ihre Ursprünge anschaut – da klein und dort groß –, nicht unbedingt auf der Hand liegt. Mit dem Clio hat auch Renault ein solches Auto im Angebot. Dann sind wir im Kleinwagensegment mit einer Fahrzeuglänge von unter 4,3 Metern aber schon fertig.

Jetzt ist es keine Überraschung, dass man gerade bei kleinen Fahrzeugen

## Skoda Fabia

**Modell:** Skoda Fabia Combi 1,0 TSI Ambition um 16.610 Euro

**Technik:** Drei-Zylinder-Turbo-Benziner, 999 ccm, 110 PS, Sechsgang-Schaltung, Frontantrieb

**Abmessungen:** LängexBreitexHöhe 4.257x1.732x1.452 mm, Kofferraumvolumen 530 bis 1.395 Liter

**Fahrleistungen:** Spitze 199 km/h, Beschleunigung 0 auf 100 km/h in 9,6 Sekunden, Durchschnittsverbrauch 4,4 Liter/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 103 g/km

**Design:** Da sitzt jede Linie, da passt jede Kante. Steht man dem Wagen gegenüber, würde man nie denken, dass sich so ein fescher Wagen um weit unter 20.000 Euro überhaupt ausieht.

**Praxis:** Der Fabia ist als Combi nicht nur äußerst praktisch, es macht auch noch Spaß, ihn zu fahren und der 1,0 TSI ist ein gelungener Motor.

**Preis:** Da staunt der Knauserer, was man um sein Geld bei Skoda bekommt. Der Einstieg in der Ausstattung Active ist sogar noch weit günstiger als der hier vorgestellte Wagen und beginnt bei 13.040 Euro. Allein der 1,0 MPI ist kein sehr quirliger Antrieb. Da braucht man dann Gelassenheit und Zeit.



Bei Fiat bekommt man mit dem Tipo Kombi sogar ein Fahrzeug der Mittelklasse um unter 20.000 Euro

attraktive Preise erreichen kann. Wer vor allem auf robuste Oberflächenmaterialien Wert legt und auf Ledersitze pfeift, sich mehr Geräumigkeit als einen Tatsch-Farbfernseher in der Mittelkonsole wünscht und in der Nacht auch ohne Voll-LED-Scheinwerfer den Weg nach Hause findet, kann sich hier einen Neuwagen um ein Geld kaufen, für das



Fotos: Fiat/Alto Ferreiro Photographer

andere bei einen Gebrauchten hart verhandeln müssen.

Fast 1.400 Liter passen sowohl in den Fabia Kombi als auch den Clio Grandtour. Übertreiben sollte man es mit der Sparsamkeit beim Fabia aber nicht, sonst endet man beim Drei-Zylinder-Saugbenziner. Da macht der quirlige Turbo schon deutlich mehr Spaß und ist mit 110 PS auch dann ausreichend motorisiert, wenn die ganze Familie mit Gepäck auf Urlaub fährt.

Bei Renault ist unser Tipp der 90 PS starke Diesel. Der geht sich auch noch um unter 20.000 Euro aus und wie wir wissen, ist Österreich nicht nur das Land der Kombis, sondern auch der Diesel. Das Plus an Drehmoment schadet ganz bestimmt nicht, wenn man den Kofferraum gut nützt.

## Fiat Tipo Kombi

**Modell:** Fiat Tipo Kombi 1,4 T-Jet S&S Easy um 19.290 Euro

**Technik:** Vier-Zylinder-Turbo-Benziner, 1.368 ccm, 120 PS, Sechs-Gang-Schaltung, Frontantrieb

**Abmessungen:** LängexBreitexHöhe 4.571x1.792x1.514 mm, Kofferraumvolumen 550 Liter bis keine Angabe

**Fahrleistungen:** Spitze 200 km/h, Beschleunigung 0 auf 100 km/h in 9,8 Sekunden, Durchschnittsverbrauch 6,0 Liter/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 139 g/km

**Design:** Bei Fiat braucht es manchmal eine Zeit, bis einen das Design erobert hat. So ist das auch beim Tipo – ganz anders war das beim 500er.

**Praxis:** Der größte Kombi im Vergleich bietet natürlich ausreichend Platz für fünf Passagiere samt Gepäck.

**Preis:** Den Einstieg, um 16.290 Euro, macht der 1,4 Liter Benziner in der Ausstattung Pop. Um unter 20.000 Euro geht sich aber auch noch der Diesel 1,3 Multijet II mit 95 PS aus.

## Dacia Logan MCV

**Modell:** Dacia Logan MCV SCe 75 um 8.290 Euro

**Technik:** Drei-Zylinder-Benziner, 998 ccm, 74 PS, Fünf-Gang-Schaltung, Frontantrieb

**Abmessungen:** LängexBreitexHöhe 4.501x1.733x1.521 mm, Kofferraumvolumen 573 bis 1.518 Liter

**Fahrleistungen:** Spitze 158 km/h, Beschleunigung 0 auf 100 km/h in 14,7 Sekunden, Durchschnittsverbrauch 5,4 Liter/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 120 g/km, Euro 6b

**Design:** Nein, modernes Design findet man bei einem Kombi um knapp über 8.000 Euro nicht. Aber mit dem ersparten Geld kann man mehr als einmal fesche Abendrobe für die ganze Familie kaufen. Das macht dann auch was her.

**Praxis:** Hier gibt es jede Menge Platz in einem sehr unkomplizierten und robusten Wagen.

**Preis:** Das ist eindeutig der günstigste Kombi, den es derzeit in Österreich gibt. Der Lada Kalina 1,6 8V Kombi kostet aber nur 260 Euro mehr, hat dann einen Vier-Zylinder-Motor mit 87 PS.

## Günstig und robust

Eine Schuhnummer größer ist der Bruder des Renault, der Dacia Logan MCV. ▶



Fotos: Dacia/Patrick Curret, Dacia/Yannick Bressant



Der günstigste Kombi um knapp über 8.000 Euro ist in unserem Vergleich der Dacia Logan MCV



► Auto: Kombis



Renault bietet eine Kombi-Version des Clio an. Unser Tipp: wer ein paar Tausender auf das Basismodell drauflegen kann, bekommt ein feschtes, durchzugsstarkes Auto



Fotos: Renault/Stiefen, Jahn, Renault

► Und mit ihm finden wir den günstigsten Kombi im Vergleich. Knapp über 8.000 Euro legt man bei Dacia hin, will man mit einem Neuwagen mehr als 1.500 Liter Gepäck führen. Gut, wer so auf sein Geld schaut, der muss einige Abstriche machen, was die Ausstattung angeht. Serienmäßig sind da fast nur noch die von innen verstellbaren Vorderräder und dass alle Fenster straßenseitig angebracht sind. Das Hartplastik ist uncharmant und der 75 PS starke Benziner braucht ordentlich Anlauf, wenn er auf der Autobahn einen Strafzettel wegen Schnellfahrens kassieren

bekommt man den 120 PS starken Vierzylinder-Benziner mit Start-Stopp-Automatik. In der Ausstattung Easy hat man jetzt nicht unbedingt das, was man mit „volle Hütte“ oder „aufgeputzter Christbaum“ umschreiben würde, aber restlos schmucklos ist dieser Wagen nicht. Vielmehr ist er ein galanter Mit-

## Renault Clio Grandtour

**Getestetes Modell:** Renault Clio Grandtour Energy dCi 90 Ecoleader Zen um 18.590 Euro

**Technik:** Vier-Zylinder-Turbo-Dieselmotor, 1.461 ccm, 90 PS, Fünf-Gang-Schaltung, Frontantrieb

**Abmessungen:** LängexBreitexHöhe 4.267x1.732x1.475 mm, Kofferraumvolumen 445 bis 1.380 Liter

**Fahrleistungen:** Spitze 181 km/h, Beschleunigung 0 auf 100 km/h in 12,0 Sekunden, Durchschnittsverbrauch 3,2 Liter/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 82 g/km

**Design:** Der Clio ist ein feschter Kleinwagen, der Jung und Alt gleichermaßen anspricht.

**Praxis:** So klein und doch so viel Platz – der Wagen ist eine kostengünstige Mobilitätslösung für Familien, die nicht gern daheim herumhocken.

**Preis:** Um unter 20.000 Euro bekommt man bei Renault schon einen Diesel mit 90 PS in der Ausstattung Zen. Das Basismodell beginnt gar bei 13.490 Euro.

## Weitere Kombis um unter 20.000 Euro

|   |             |
|---|-------------|
| Lada Kalina Kombi 1,6 8V                        | 8.550 Euro  |
| Seat Leon ST Kombi 1,2 TSI Reference            | 16.990 Euro |
| Renault Mégane Grandtour Energy TCe 100 Life    | 18.090 Euro |
| Toyota Auris Touring Sports TS 1,3 dVVT-i Young | 18.290 Euro |
| Hyundai i30 Kombi 1,4 MPI Life                  | 18.990 Euro |
| Kia cee'd SW 1,4 MPI Titan Plus                 | 19.490 Euro |
| <b>nur knapp darüber liegen:</b>                |             |
| Ford Focus Traveller 1,6Ti-VCT Trend            | 20.650 Euro |
| Opel Astra Sports Tourer 1,4 Cool&Sound         | 20.940 Euro |

will. Auf der anderen Seite bekommt man zwei Dacia Logan MCV für den Skoda Fabia Combi, den wir vorhin erwähnt haben –, und der hat auch weder Navi noch Abstandstempomat.

### Auch Italiener haben einen

Wenn Ihnen Fabia und Clio zu klein sind, der Logan zu wenig schmuck, Sie aber trotzdem nicht mehr als 20.000 Euro für einen Kombi ausgeben wollen, dann werfen Sie mit mir noch schnell einen Blick zu Fiat. Die Italiener bieten den Tipo Kombi ebenfalls sehr günstig an, und um nicht einmal 19.300 Euro

telklassekombi, der den anderen Verkehrsteilnehmern auf den ersten Blick Ihre Sparsamkeit sowas von gar nicht demonstriert.

Der Bäcker übrigens, der meine Oma belieferte, der ist schon lange in Pension. Die Bäckerei hat sein Sohn übernommen, der inzwischen wieder frische Semmeln und Brotwecken ausführt. Er hat jetzt aber einen recht großen Transporter, dessen Seitenwand sich öffnen lässt, und in den er ein richtiges kleines Geschäft gebaut hat. Damit fährt er die Büros der Gegend ab, tut seine Ankunft mit der Hupe kund. Oh

ja, die Damen kaufen und kaufen. Er hat vom Papa nämlich nicht nur das Handwerk des Bäckers mit in die Wiege gelegt bekommen.

## Zulassungen ausgewählter Kombis 2017

| Kombis                          | Anzahl |
|---------------------------------|--------|
| Skoda Octavia Kombi             | 8.960  |
| VW Golf Variant                 | 4.485  |
| Skoda Fabia Kombi               | 3.936  |
| Audi A4 Avant                   | 2.430  |
| Seat Leon ST                    | 2.337  |
| Fiat Tipo Kombi                 | 1.866  |
| Dacia Logan Kombi               | 1.511  |
| Ford Focus Kombi                | 1.501  |
| Peugeot 308 SW                  | 1.357  |
| Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell | 1.349  |
| Renault Clio Kombi              | 1.306  |
| Kia Cee'd Sport Wagon           | 1.268  |
| BMW 5er Touring                 | 1.214  |
| Audi A6 Avant                   | 837    |
| Mazda 6 Kombi                   | 576    |
| Volvo V40                       | 505    |
| BMW 3er Touring                 | 157    |
| Seat Ibiza ST                   | 78     |
| Honda Civic Tourer              | 68     |

Quelle: Statistik Austria