

# GRÜNE MOBILITÄT: Raus aus Benzin und Diesel – Österreichs größte E-Flotte

DI Harald Hagenauer  
Leitung Investor Relations, Nachhaltigkeit & Konzernrevision

22. November 2023



**1**      **Masterplan Nachhaltigkeit der Österreichischen Post**

**2**      E-Mobilität: ein Rückblick

**3**      E-Mobilität: Status und Ausblick

# ÖSTERREICHISCHE POST IM ÜBERBLICK



## Brief & Werbepost

- Briefpost
- Werbesendungen
- Zeitungen und Magazine

**Umsatz 2022:**  
**1.218 Mio EUR**



## Paket & Logistik

- Pakete und Express
- Fulfillment und Werttransport
- E-Commerce Services

**Umsatz 2022:**  
**1.215 Mio EUR**



## Filiale & Bank

- Filial- und Finanzdienstleistungen
- Kund\*innenservices

**Umsatz 2022:**  
**123 Mio EUR**

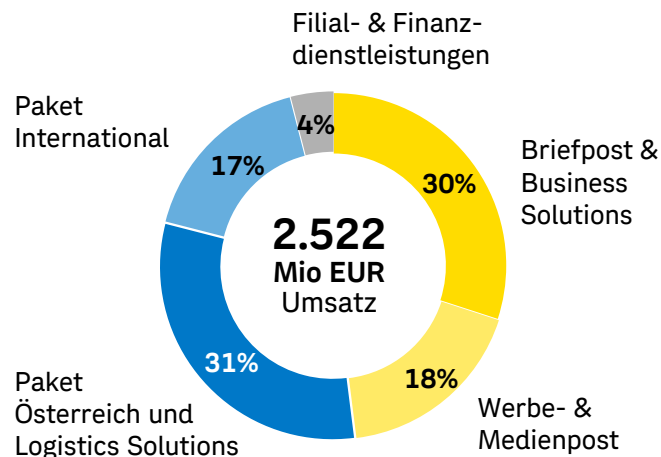
## Konzern

**Umsatz 2022: 2.522 Mio EUR**

**EBITDA 2022: 373 Mio EUR**

**EBIT 2022: 188 Mio EUR**

## Umsatzmix 2022



# ÖSTERREICHISCHE POST IN 13 LÄNDERN AKTIV



# STRATEGIE POST: VORWÄRTS IN DIE ZUKUNFT



- 1** Verteidigung der Marktführerschaft und Profitabilität im Kerngeschäft



Nachhaltigkeit, Diversität und Kund\*innenorientierung als Leitlinie für alle Aktivitäten

- 2** Profitables Wachstum in nahen Märkten



- 3** Ausbau des Filial- und Digitalangebots für Privatkund\*innen und KMU

## Auswahl strategischer Ziele

## SDGs der UNO

### Wirtschaft & Kund\*in

Wirtschaftlicher Erfolg durch nachhaltige und kund\*innenorientierte Leistungen

- >3 Mrd EUR Umsatz in 2030 basierend auf stetigem Paketwachstum



### Umwelt & Klima

Dekarbonisierung der Logistik durch Ökoeffizienz entlang der Wertschöpfungskette

- 38% Verminderung der absoluten Scope 1 & 2 CO<sub>2</sub>-Emissionen (2021-2030)
- 70% Verminderung der spezifischen Scope 1, 2 & 3 CO<sub>2</sub>-Emissionen (2021-2030, Post AG)
- 100% CO<sub>2</sub>-freie Zustellung in Österreich bis 2030 (Post AG)
- Net-Zero bis 2040 (Post AG)



### Mensch & Soziales

Toparbeitgeberin durch ein sicheres und wertschätzendes Arbeitsumfeld

- Mitarbeiter\*innenzufriedenheit erhöhen
- 40% Frauen in leitenden Positionen
- Top Arbeitgeberin in Österreich
- Arbeitssicherheit erhöhen/Reduzierung der Arbeitsunfälle



Nachhaltigkeit, Diversität und Kund\*innenorientierung als Leitlinie für alle Aktivitäten

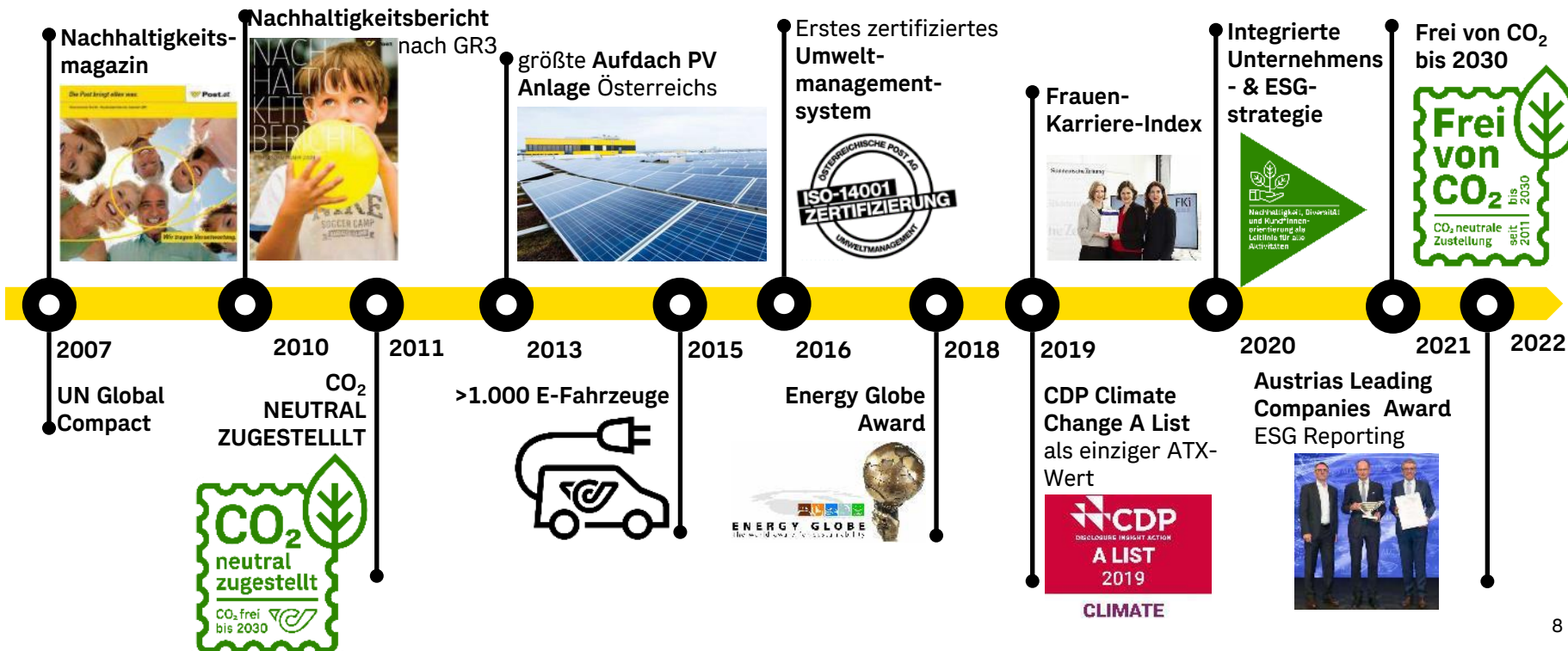


# ► MASTERPLAN NACHHALTIGKEIT 2030

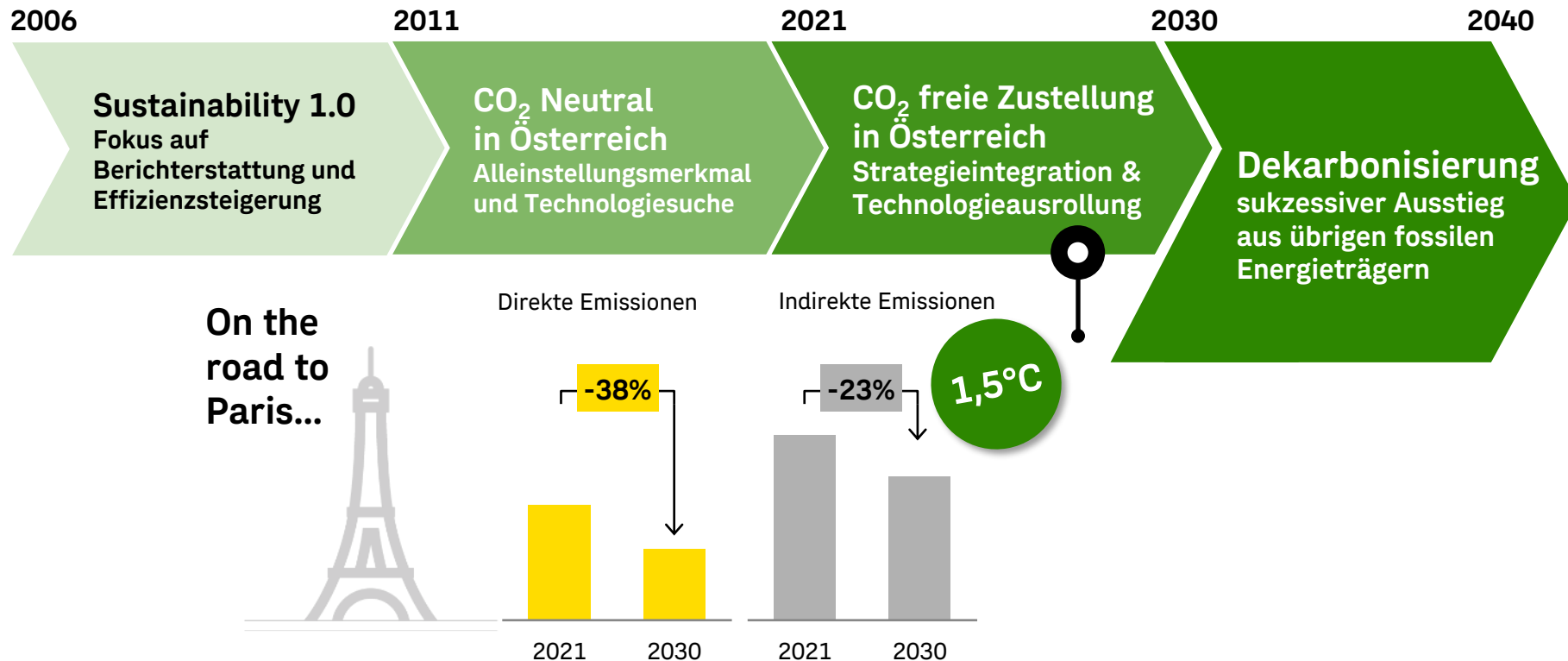


	Wesentliche Themen des Masterplans	SDGs der UNO
<b>Wirtschaft &amp; Kund*in</b> Wirtschaftlicher Erfolg durch nachhaltige und kund*innenorientierte Leistungen	1 Nachhaltige Präsenz & Privatkund*innenangebote 2 Nachhaltige Brief- & Paketprodukte 3 Nachhaltige Beschaffung 4 Nachhaltige Governance & Compliance 5 Stakeholder Value	 
	<b>Umwelt &amp; Klima</b> Dekarbonisierung der Logistik durch Ökoeffizienz entlang der Wertschöpfungskette	 
	<b>Mensch &amp; Soziales</b> Toparbeitgeberin durch ein sicheres und wertschätzendes Arbeitsumfeld	    

# DIE ÖSTERREICHISCHE POST ALS VORREITERIN MEILENSTEINE DER NACHHALTIGEN ENTWICKLUNG





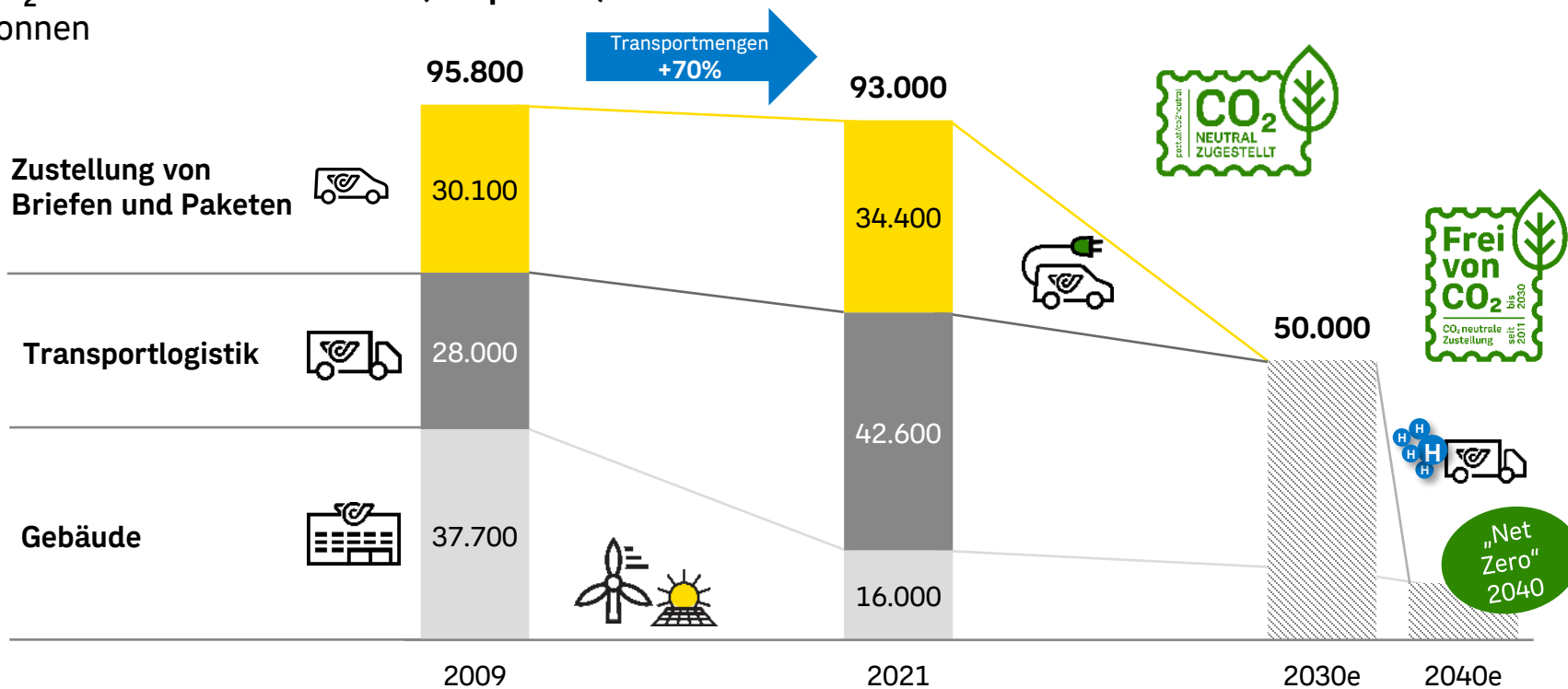


# DEKARBONISIERUNG – ROADMAP ÖSTERREICH BIS 2040



## CO<sub>2</sub>-Emissionen Österreich (Scope 1–3)

Tonnen



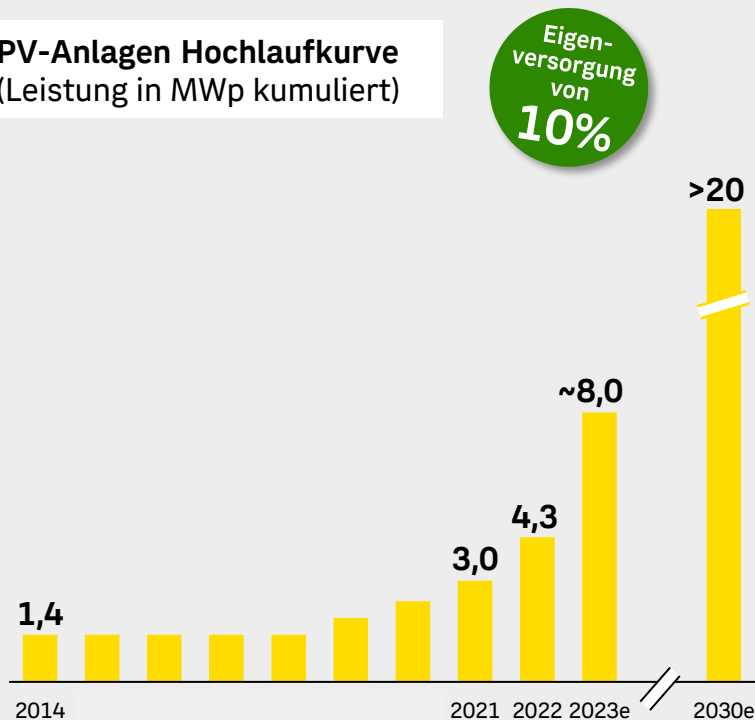
Werte Österreichische Post AG

GEWINN InfoDay 22.November 2023, Harald Hagenauer

# PV-AUSBAUPROGRAMM FÜR CO<sub>2</sub>-FREIHEIT 2030 IN ÖSTERREICH



PV-Anlagen Hochlaufkurve  
(Leistung in MWp kumuliert)



# 2023 - 2025: WEITERE GRÜNE LANDESHAUPTSTÄDTE



Graz

Umsetzung



Umsetzung

# 2023



Salzburg

Umsetzung

# 2024



Innsbruck

Verbundzustellung  
& Grünes Paket 1220  
bis Juni 2023



Wien

Umsetzung bis

# 2025



## HVO 100 im Testbetrieb

- **HVO (Hydrated Vegetable Oil)** ist ein fossilfreier Treibstoff
- 3 LKW in Wien und 3 LKW in Graz als Testbetrieb
- CO<sub>2</sub>-Einsparung von über 70% (minus 60t CO<sub>2</sub> p.a. je LKW)



## Fördereinreichung Wasserstoff- und E-LKWs

- Zwei Projekte zur Förderung bei ENIN eingereicht
- Ziel ist Elektrische LKWs und Wasserstoff LKWs im Echtbetrieb zu erproben

E-LKW  
380.000  
EUR

H2-LKW  
600.000  
EUR



## LNG-LKW in Betrieb

- Übergangstechnologie bis zum CO<sub>2</sub>-freien Schwerlastverkehr mit einem LKW erprobt

1 Masterplan Nachhaltigkeit der Österreichischen Post

**2 E-Mobilität: ein Rückblick**

3 E-Mobilität: Status und Ausblick



# ELEKTROPAKETWAGEN ZWISCHEN 1920 UND 1930



- Elektropaketwagen Perl Post 30
- 1925-30 Beschaffung von 44 Stück

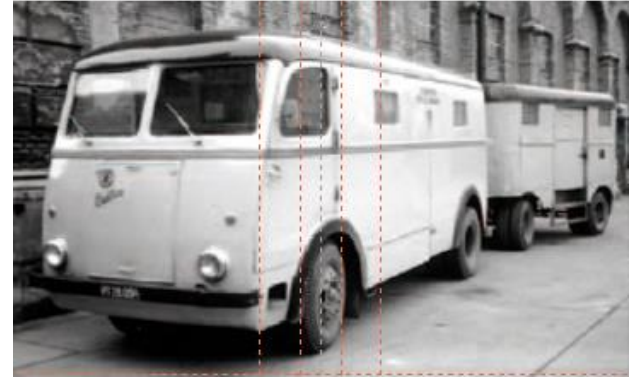


- Austro-Daimler LEA 2
- 1924 Beschaffung von 27 Stück

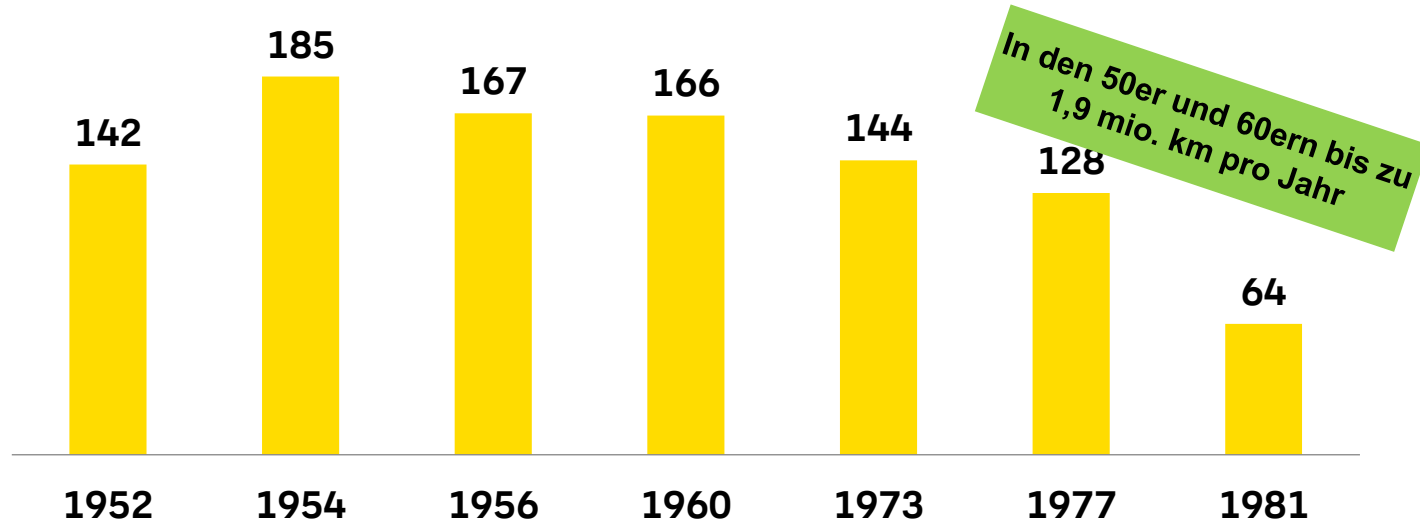
# NEUBESCHAFFUNG ZWISCHEN 1950 UND 1955



- 126 ÖAF 2 ENO
- 25 ÖAF 5 ENO
- 9 Dostal EL 3000
- ENO: Elektrischer Niederflur-Omnibus



# BACK IN TIME – ENTWICKLUNG DER E-FAHRZEUGE



# E-FAHRZEUGE AB 2011 IM EINSATZ



## Renault Kangoo Z.E – 49 Stk.

- Baujahr 2011
- Motor 44 kW
- Maximalgeschwindigkeit 130 km/h
- Reichweite durch fossile Zusatzheizung verbessert
- Spritzig
- Gute Fahreigenschaften
- Zusatzheizung
- Werkstattnetz

## Citroen Berlingo First Electricque – 8 Stk.

- Baujahr 2011
- Motor 42 kW
- Maximalgeschwindigkeit 110 km/h
- Batterie ZEBRA Nickel Natriumchlorid
- Ausreichende Reichweite auch bei tiefen Temperaturen
- hoher Preis
- Zuverlässigkeit
- Qualitätsrückgang nach 2 Jahren

# LESSONS LEARNED DER ERSTEN JAHRE



Wenige Anbieter an Fahrzeugen  
für kommerziellen Einsatz

Eingeschränkte Anzahl  
Werkstätten

Unterschiedliche Ladeinfrastruktur

Sehr gutes Feedback der Fahrer  
und Kunden

Hohe Abhängigkeit der Reichweite  
von Klima & Fahrverhalten



1 Masterplan Nachhaltigkeit der Österreichischen Post

2 E-Mobilität: ein Rückblick

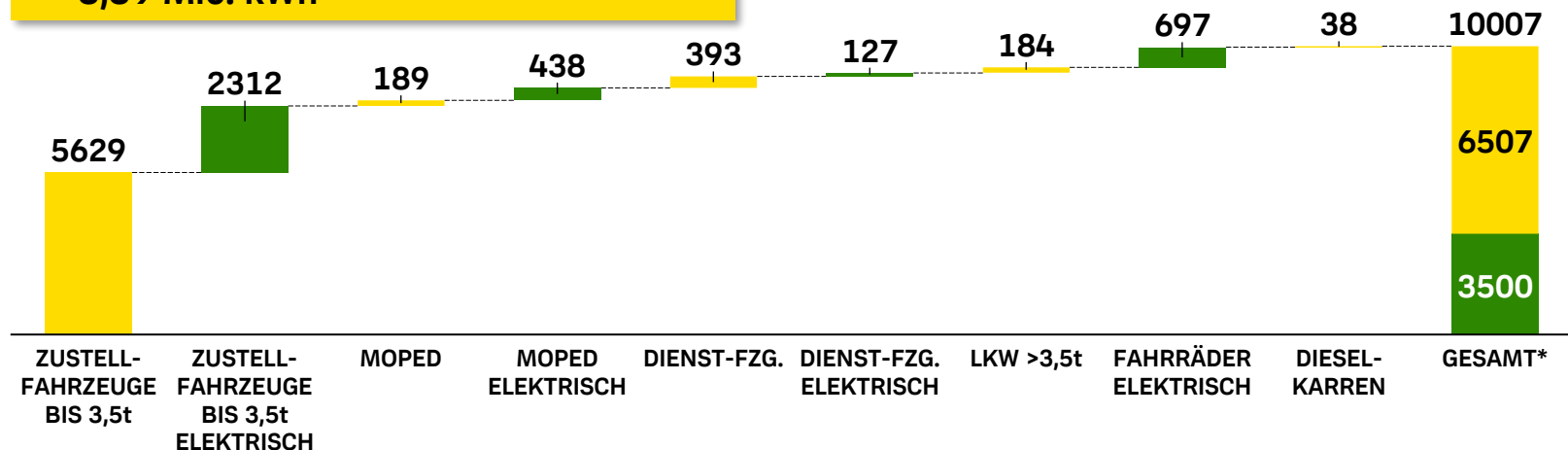
**3 E-Mobilität: Status und Ausblick**



# POST FUHRPARK – STRUKTUR FAHRZEUGE (STAND 09/2023, KUM.)



- 102,1 Mio. Kilometer
- 11,08 Mio. Liter Diesel
- 0,32 Mio. Liter Ad Blue
- 0,22 Mio. Liter Benzin
- 0,03 Mio. kg Erdgas
- 5,59 Mio. kWh



\*ohne BEK

# ROLLOUT CO<sub>2</sub>-FREIE ZUSTELLUNG LETZTE MEILE



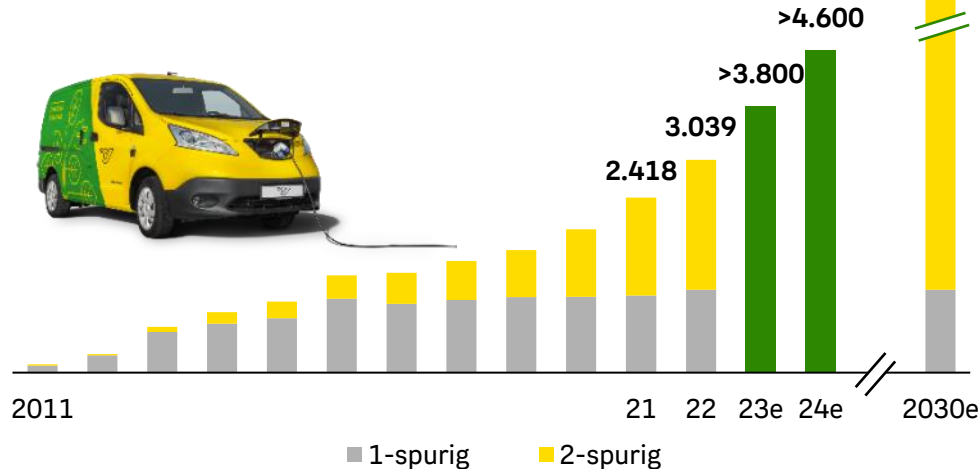
## E-Fuhrpark Hochlaufkurve (Anzahl Fahrzeuge)

3.000+ E-Fahrzeuge in Betrieb



700 E-Fahrzeuge bereits bestellt, Lieferung noch in 2023

100%  
CO<sub>2</sub>-freie  
Zustellung  
2030



# DIE AKTUELLE E-FLOTTE DER POST: FAHRRÄDER



VSC E-Bike



Seit	2018
Nutzlast	150 kg
Reichweite	20-30 km
Batteriekapazität	17 Ah

Draisin Lastenrad



Seit	2018
Nutzlast	250 kg
Reichweite	20-35 km
Batteriekapazität	800 Wh

# DIE AKTUELLE E-FLOTTE DER POST: MOPED



Piaggio Liberty email



Seit	2011
Nutzlast	130 kg
Reichweite	15-30 km
Batteriekapazität	1,5 kWh

Askoll ES PRO



Seit	2018
Nutzlast	147 kg
Reichweite	45-60 km
Batteriekapazität	2,8 kWh

# DIE AKTUELLE E-FLOTTE DER POST: TRIKE



Kyburz DXP



Seit	2013
Nutzlast	120 kg
Reichweite	20-30 km
Batteriekapazität	2,4 kWh

VR-BIKE



Seit	2022
Nutzlast	190 kg
Reichweite	35-60 km
Batteriekapazität	5,2 kWh



# DIE AKTUELLE E-FLOTTE DER POST: QUAD



E-NETIC Jet Flyer



Seit	2014
Nutzlast	274 kg
Reichweite	25-50 km
Batteriekapazität	60/100 Ah

Loyds Paxter



Seit	2014
Nutzlast	220 kg
Reichweite	25-40 km
Batteriekapazität	5,1 kWh



# DIE AKTUELLE E-FLOTTE DER POST: PKW/ NFZ



## Renault Kangoo ZE



Seit	2011
Nutzlast	605 kg
Reichweite	40-80 km
Ladevolumen	4,6 m3
Batteriekapazität	33 kWh

## Nissan eNV200



Seit	2014
Nutzlast	585 kg
Reichweite	35-90 km
Ladevolumen	4,2 m3
Batteriekapazität	24/40 kWh

## Citroen Berlingo



Seit	2017
Nutzlast	505 kg
Reichweite	30-45 km
Ladevolumen	3,7 m3
Batteriekapazität	22kWh

## MAN E-TGE



Seit	2019
Nutzlast	950 kg
Reichweite	70-90 km
Ladevolumen	10,7 m3
Batteriekapazität	35 kWh

# E-MOBILITY

## 100% CO<sub>2</sub>-free Delivery until 2030

BEVs In Operation

# 3.000

Additional BEVs in 2023

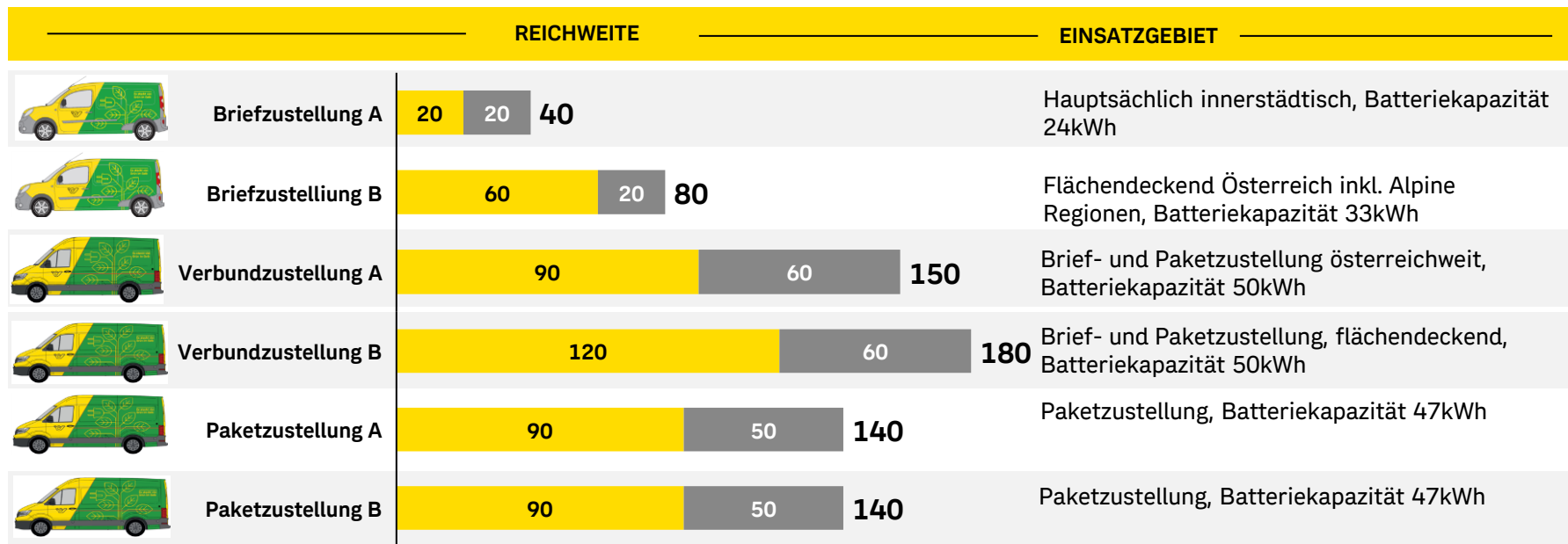
# +1.000





**charge@home**  
Go-Live 2023

# REICHWEITEN DER AKTUELL EINGESETZTEN E-ZUSTELLFAHRZEUGE

## E-FAHRZEUGE ERMÖGLICHEN FLÄCHENDECKENDE ZUSTELLUNG AUßER IN ALLRADGEBIETEN BZW. ZUSTELLTOUREN ÜBER 150KM



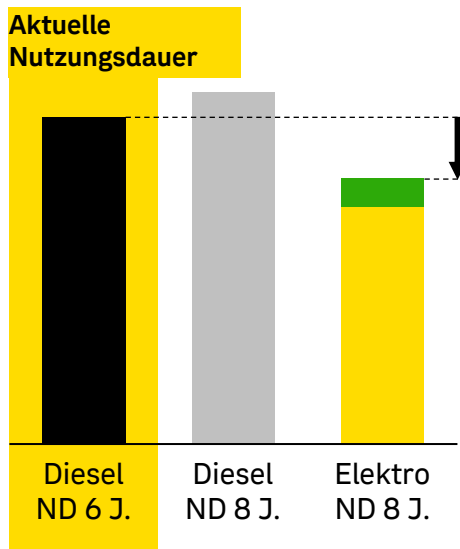
 Minimale Reichweite /Winter  
 Maximale Reichweite

# KOSTENBETRACHTUNG ÜBER LEBENSZYKLUS



Total Cost of Ownership 10tkm p.a.

[EUR p.r., p.a. inkl. Treibstoff]



Die Kostenvorteile eines E-Fahrzeuges zeigen sich während der Nutzungsdauer

Kostenart	BEV vs. ICE	
Anschaffungskosten		Derzeit hoch mit Ausblick auf spürbare Reduktion aufgrund Optimierung Batteriekosten.
Nutzungsdauer		8 Jahre mit Potential auf 10 J.
Ladeinfrastruktur		Grundvoraussetzung. Kostenrisiko an älteren Standorten mit geringeren Anschlussleistungen.
Förderungen		Nötige Unterstützung aktuell mit weiterem Anschub durch COVID Invert Prämie.
Haftpflichtversicherung		Aktuell neutral.
Besteuerung		Ausgenommen von motorbez. Vers.steuer.
Instandhaltung		Wesentlicher Optimierungshebel mit Potential von >50%.
Treibstoff		Bis zu 60% Einsparungspotential.
Prozesskosten		Geringere interne Aufwände aufgrund Wartungsoptimierung und Entfall Tanken.

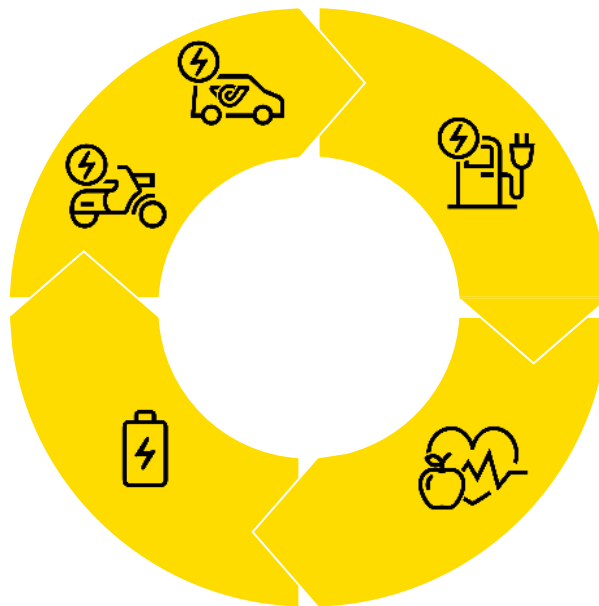
## 1. E-Fahrzeuge

Auswahl der richtigen Fahrzeuge  
für das Einsatzgebiet (Verbund,  
Paketzustellung,...)

Auswahl an E-Fahrzeugen steht  
flächendeckendem Einsatz nicht entgegen

## 4. Second Life

Nutzung der Fzg. Batterie als  
stationärer Energiespeicher  
Vollintegration PV, Speicher, E-Fzg.  
in Energieoptimeirung der Post



## 2. Ladenetzwerk

Bedarf nach einem effizientem,  
österreichweiten Ladenetzwerk.

Optimierung der lokalen Infrastruktur  
von Standort zu Standort notwendig.

## 3. Lebenszyklus Optimierung

Langjährige Erfahrung in den  
Bereichen

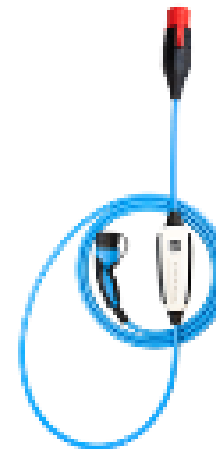
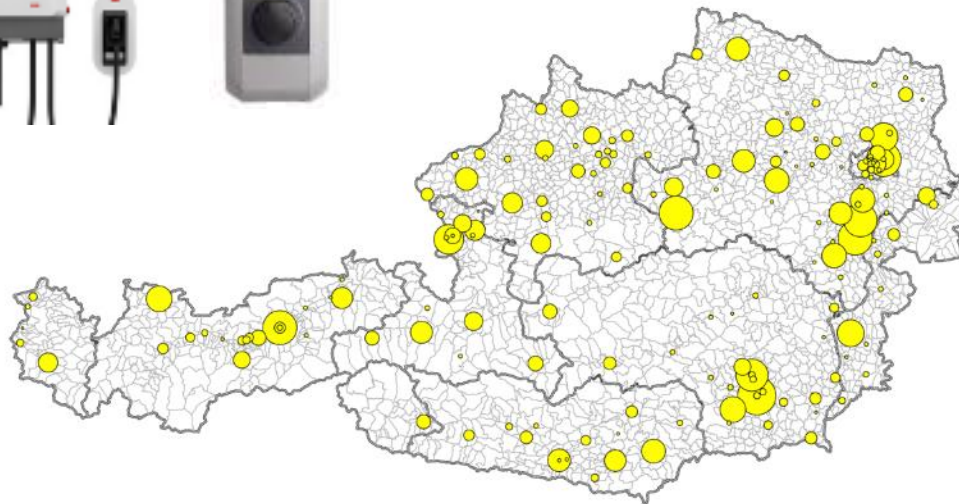
- Instandhaltung
- State of Health der Fzg. Batterie

Fahrzeug Rotation

Aktuelle Einsatzdauer mit 10+ Jahren



# LADENETZWERK: DICHTES LADENETZ IN ÖSTERREICH MIT CA. 6,000 LADEPUNKTEN AN BIS ZU 250 STANDORTEN IM VOLLAUSBAU



Stand Ende  
2023: 3,000 Ladepunkte



# ZUKÜNFTIGE ENTWICKLUNG: DIE ELEKTRIFIZIERUNG DES FUHRPARKS FÜHRT ZU EINER NEUAUSRICHTUNG DES GESAMTEN ENERGIEMANAGEMENTS



Maximierung PV Ausbau mit 15 MWh peak als Zwischenziel bis 2024.



Fahrzeug Integration zur Vermeidung von Lastspitzen und V2G/H Potential nutzen-

## Zentrales Energiemanagement



- Optimierung Stromproduktion und – Verbrauch an den Standorten und unternehmensübergreifend.
- Schnittstellen zu E-Fahrzeugen, PV Anlagen, Stromspeichern und Gebäuden erforderlich.
- Smartes Energiemanagement zur Steuerung der Aktivitäten und zukünftiger Vernetzung mit den EVUs.
- Portfolio Management derzeit in Vorbereitung.



Optimierung Netzintegration betreffend Produktion und Verbrauch. Tageszeiten für Ladung von E-Fahrzeugen planen.



Stationäre Batteriespeicher zur Vermeidung von Lastspitzen und Netzstabilisierung..

# LIFE CYCLE MANAGEMENT: E-FAHRZEUG DATEN RÜCKEN IN DEN FOKUS DES FUHRPARK MANAGEMENTS



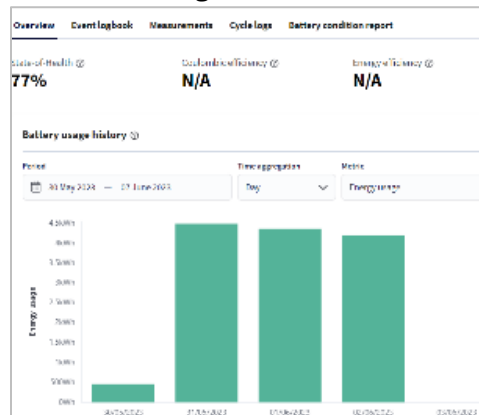
## TELEMETRIE ZUR ANALYSE DER BATTERIE-DATEN ERFORDERLICH



### SOC Status



### SOH Monitoring



## PHOTOVOLTAIK-ANLAGE & E-SPEICHER BRUCK/LEITHA

- 168 kWp PV &
- 134 kWh Speicher





# Danke